

PCC

EXPERTISE
AUTOMOBILE

RAPPORT D'EXPERTISE

Estimation d'un véhicule



MT1337SL

TURBO

MANISCOPIC

VEHICULE	: MANITOU MT1337SL TURBO
IMMATRICULATION	: 138556
REF/EXPERT	: 20250037
DATE DU RAPPORT	: 05/03/25

OBJET DE LA DEMANDE

Notre intervention fait suite à la demande d'expertise de Mr PERI Alain dans le but d'établir la valeur à dire d'expert du véhicule Manitou de la CCIC au jour de son examen par nos soins.

Le véhicule nous a été présenté au dépôt de la CCIC
PORT DE COMMERCE 20200 BASTIA en présence de Monsieur PERI Alain.

Le véhicule a été examiné au sol, sans démontage.
Nous avons réalisé un essai statique et dynamique.

Notre évaluation est établie en fonction des informations que nous avons pu recueillir et des constatations que nous avons faites.

Documents communiqués :

Rapport de vérification du 16/10/2024 des Etablissement APAVE	Copie
Facture d'entretien	Copie

apave

N° DE RAPPORT : 134190586-001-1

N° Ordre 2

Rapport de vérification

Chariot élévateur à flèche télescopique

Date de la vérification	16/04/2024	Vérificateur	Mr ORLANDUCCI EUGENE
Repères :			
Client		Bâtiment	
Fabricant	MANITOU	Capacité max (kg)	3 500,00
Type	MT1337	Hauteur (m)	13,00
N° Identification	138556	Portée (m)	13,00
Année (plaque)	1999	Marquage	CE
Particularités	-Mât à éléments télescopiques relevable -Conducteur : Porté assis -Propulsion thermique diesel		

Contenu et conditions de la vérification

Levage - Examen de l'état de conservation avec essais de fonctionnement.
Références : Arrêté du 01 mars 2004.
Modifications apportées à notre connaissance : Aucune.
La mission ne comprend pas l'examen de l'état de conformité aux règles de conception, l'examen des mesures d'organisation pour l'utilisation de l'équipement, l'analyse du contenu des documents présentés.

Essais de fonctionnement réalisés avec charge (kg) : 3 500

Résultat de la vérification

Les examens et les essais réalisés dans les limites de la présente mission n'ont pas fait apparaître d'anomalie ni de déféctuosité.

VEHICULE CONCERNE

PHOTOS



IDENTIFICATION

Marque	MANITOU
Modèle	MP1337SC
Première mise en circulation	1999
N° de série	138556
Nbre d'heure affiché au compteur	1577
Carrosserie	TRAVAUX
Genre	MA
Energie	GO
Nombre de places	1
Couleur	ROUGE



HISTORIQUE

Achat neuf du matériel par la CCIC en 1999.

PLANCHE PHOTOS EXTERIEUR





LA CARROSSERIE

☐ Excellent

☒ Bon

☐ Mauvais

	BON	NORMAL	MAUVAIS	OBSERVATIONS
Aspect Général	☐	☒	☐	
Ailes avant	☒	☐	☐	
Porte de cabine	☐	☒	☐	légères déformations et corrosion superficielle
Ailes arrière	☒	☐	☐	
Pavillon	☒	☐	☐	
Soubassement	☒	☐	☐	
Sellerie	☐	☒	☐	
Eclairage	☒	☐	☐	

Bon état de présentation dans sa globalité

La peinture est en bon état.

Nous ne constatons aucune trace de corrosion ni de déformation sur les éléments. (Légères déformations et corrosion superficielle au niveau de la porte de cabine)

Le Manitou est équipé d'un tablier à fourche en bon état.

LES VITRAGES

Le pare-brise ne présente ni impact ni fissure.

Les vitres latérales également.

Le rétroviseur gauche chromé est complet, le verre n'est pas cassé. Le rétroviseur droit est quant à lui inexistant.

Le système d'essuie-glace avant fonctionne normalement.

LES ROUES

Pneumatique avant DROIT	 TR459 16.9-24
Pneumatique avant GAUCHE	 TR459 16.9-24
Pneumatique arrière GAUCHE	 TR459 16.9-24
Pneumatique arrière DROIT	 TR459 16.9-24

Les dimensions des pneumatiques correspondent aux préconisations du constructeur.

Les pneumatiques ne présentent ni coupure ni déformation sur leur flanc extérieur et intérieur.

Les jantes sont d'origine à ce modèle, aucun désordre n'affecte la partie extérieure de ces dernières.

CABINE

☐ Excellent	☒ Bon	☐ Mauvais
------------------------------------	---	----------------------------------

L'équipement intérieur est complet et conforme au modèle du véhicule.

La planche de bord est en très bon état général.

Toutes les commandes d'instrumentation sont fonctionnelles.

Aucune déchirure ni coupure n'est constatée sur l'assise et le dossier du siège.

PLANCHE PHOTOS INTERIEUR



LA MECANIQUE

	☐ Excellent	☒ Bon	☐ Mauvais	
				OBSERVATIONS
Aspect Général	☐	☒	☐	14/04/2024 : Etanchéité remplacement flexible bras hydraulique 02/2025 : Remplacement joint de culasse et entretien.
Moteur	☐	☒	☐	
Embrayage	☐	☒	☐	
Boîte vitesses	☐	☒	☐	
Transmissions	☐	☒	☐	
Pont avant	☐	☐	☒	légère fuite d'huile : étanchéité nécessaire
Pont arrière	☐	☐	☒	légère fuite d'huile : étanchéité nécessaire
Freins avant	☐	☒	☐	
Freins arrière	☐	☒	☐	
Vérin avant	☐	☒	☐	
Vérin arrière	☐	☐	☒	Fuite vérin ARD : étanchéité nécessaire
Direction	☐	☒	☐	Assistée ☒ Mécanique ☐

Le compartiment moteur est en bon état.

Moteur :

La partie supérieure ne fait apparaître aucune fuite de fluide.

Le liquide de frein et l'huile moteur à froid sont à niveau.

La ligne d'échappement ne fuit pas et ses composants ne sont pas corrodés.

Essai statique :

Le véhicule démarre normalement à froid et à chaud.

Transmission :

La boîte de vitesses manuelle dispose de cinq rapports. Nous n'avons pas constaté de fuite sur le carter et aucun soufflet des tripodes n'est percé.



ESTIMATION

Le véhicule MANITOU MT 1337 SLT présente un bon état général.

La mécanique est tout à fait en état fonctionnel et permet une utilisation normale du véhicule.

L'intérieur est en bon état général de présentation.

Avis sur l'état global



Compte tenu de ce qui précède et des constatations détaillées ci-dessus, de l'état général du véhicule, de son kilométrage, de son équipement et de la tendance du marché français de l'occasion pour ce type de matériel, nous estimons la valeur à **30000,00** € TVAC.

*****TRENTE MILLE EUROS*****

Cette valeur sera susceptible d'évoluer dans le temps en fonction de l'évolution du marché de l'occasion et de l'âge du véhicule.

Elle a pour seul objet d'informer le propriétaire du véhicule ou son assureur.

Fait à BRANDO
Le 05/03/2025

PHILIPPE CABIROL



Ce document n'a pas pour objet de se substituer à une quelconque garantie, ni à une garantie légale de vente concernant d'éventuels vices cachés

Conditions Générales

LE PRESENT RAPPORT NE SAURAIT EN AUCUN CAS :

1/ SERVIR DE CAUTION POUR UNE VENTE OU UNE ESTIMATION

2/ ENTRAINER LA MISE EN CAUSE DU CABINET D'EXPERTISE A L'OCCASION DE TOUTE VENTE OU TRANSACTION DU VEHICULE EXPERTISE

3/ ENTRAINER LA MISE EN CAUSE DE SA RESPONSABILITE, PAR LE BIAIS D'APPEL EN GARANTIE, DU FAIT DE LA REVELATION ULTERIEURE DE VICES-CACHES, QUE L'EXAMEN TECHNIQUE SOMMAIRE SANS DEMONTAGE DU VEHICULE EXPERTISE N'AURAIT PU ETRE DECELE AINSI QU'UNE ERREUR SUR L'AUTHENTIFICATION DU VEHICULE PAR RAPPORT AUX ELEMENTS FOURNIS.

4/ NOTRE EVALUATION EST ETABLIE EN FONCTION DES INFORMATIONS QUE NOUS AVONS PU RECUEILLIR ET DES CONSTATATIONS VISUELLES FAITES SANS DEMONTAGE. LA VALEUR DU VEHICULE SERA SUSCEPTIBLE D'EVOLUER DANS LE TEMPS, EN FONCTION DE SON AGE, DE SON ETAT ET DES MOUVEMENTS DU MARCHE